

DATOS DE PROYECTO			
CARACTER TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 5.00 m	ANCHO DE CALZADA 5.00 m
	CURVATURA MAXIMA 0°/0°/0°	PENDIENTE MAXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 0.00 %

TERRACERIAS	EXCAVACIONES ( VOL. GEOMETRICO )	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha
		DESAPALME EN CORTES EN TERRAPLENES	m <sup>3</sup>	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	TOTAL	m <sup>3</sup>	Ha
		CORTES Y EXCAVACIONES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	Ha
		REBAJOS CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	Ha
		DESAPALME	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	BANCO	DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	Ha
		LATERALES DENTRO DE LA PALLA DE	CORTES/SUBRASANTE	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	DE TERRAPLENES CON O SIN CUNA DE AFINAMIENTO	BAÑADO A 95% A 100%	0.00
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% A 100%	
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% A 95% A 100%	0.00

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m <sup>3</sup> -Estacion	m <sup>3</sup> -hm	m <sup>3</sup> -hm-Ad	m <sup>3</sup> -Shm	m <sup>3</sup> -Shm-Ad	m <sup>3</sup> -Km	m <sup>3</sup> -Km-Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m <sup>3</sup> -F <sup>o</sup> Hm	m <sup>3</sup> -Hm Sube	m <sup>3</sup> -F <sup>o</sup> 6Hm	m <sup>3</sup> -6Hm Sube	m <sup>3</sup> -Km	m <sup>3</sup> -Km-Ad	
* Producto de los desperdicios						

DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup>	ACERO DE REFUERZO	Ton.
	CONCRETO CICLOPEO		m <sup>3</sup>	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
DRENAJE MENOR	ZAMPEADO		m <sup>3</sup>	TUBOS DE	m
	CONCRETO	150 Kg/cm <sup>2</sup> 250 Kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	CONCRETO HIDRAULICO	m <sup>3</sup>
DRENAJE MENOR	CHAPAL		m <sup>3</sup>	DEMOLICIONES	m <sup>3</sup>
	EXCAVACION DE CAÑALES		m <sup>3</sup>	TUBERIA DE LAMINA	m
DRENAJE MENOR	RELLENO DE ESTRUCTURAS		m <sup>3</sup>	MAMPOSTERIA	m <sup>3</sup>
			m <sup>3</sup>	COMPACTADO A	m

Camino:CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA CATARINA LOXICHA - EC (SAN PABLO COATLÁN - SAN BALTAZAR LOXICHA), TRAMO DEL KM 0+100 AL KM 1+070, , EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA LOXICHA.

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+100.00 AL KM. 1+070.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD



DIRECTOR GENERAL
ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD
Oficina Profesional 12660260 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
Oficina Profesional 865264 ING. JAIRO RAMÍREZ REYES

2025 escala H 1:2000 V 1:200 Plano 1 DE 1

VARIABILIDAD VOL.
CURVA MASA
VOLUMEN TERRAPLEN
VOLUMEN DE CORTE
TERRAPLEN
CORTE
ELEVACION DE SUBRASANTE
ELEVACION TERRENO NATURAL

ELEVACIONES EN METROS.

